

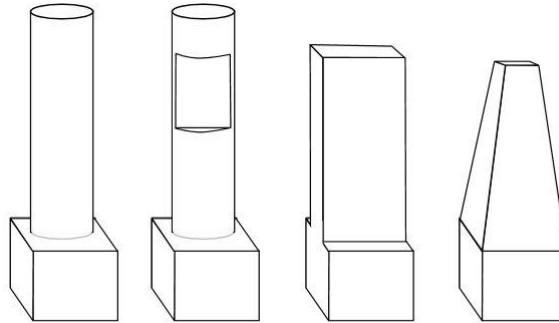
Les voies romaines

Origine

Afin de faciliter leur concentration en un seul lieu, les différents points de l'Italie, et plus tard de l'Empire, furent reliés à la capitale par les célèbres **voies romaines**.

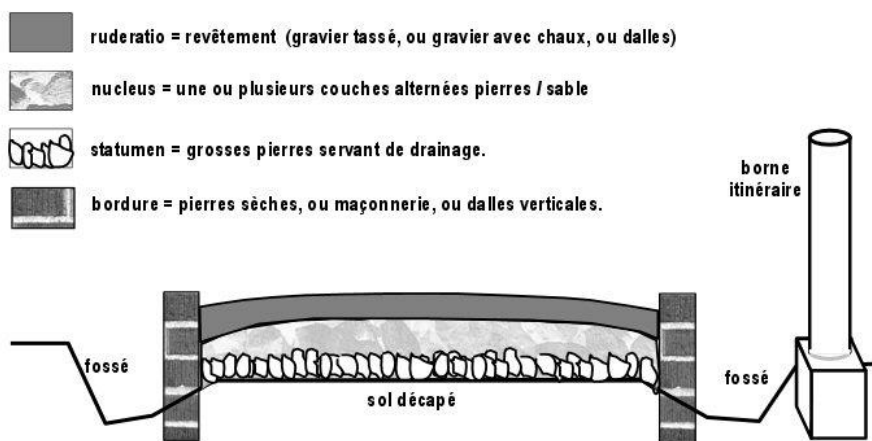
Histoire

La plus célèbre et aussi la plus ancienne est la voie Appienne, commencée par Appius Claudius en 312 avant notre ère. Au début, elle n'allait que de Rome à Capoue. Du pied du Capitole, par l'arc de Titus et celui de Constantin, elle sortait de Rome décorée d'arcs de triomphe, mausolées et temples, bordée de milliers de sépulcres érigés par les familles patriciennes auxquelles ce privilège était réservé. Elle était aussi parsemée sur 565 kilomètres de *bornes milliaires*.



Les **bornes milliaires** avaient différentes formes (implantées tous les 1500 m environ)

Celle que l'on a surnommée la *Regina Varumnest* la plus ancienne des voies romaines et, après plus de 20 siècles, certaines portions en sont encore visibles. Elle a résisté aux intempéries, aux chariots et aux envahisseurs grâce à une construction exemplaire. Le plus souvent, des condamnés étaient chargés de la réalisation des travaux : sur une couche de mortier faite de chaux et de sable étaient placés des pierres plates reliés par un ciment des plus résistants. Un second lit de pierres grossières mêlées à du ciment était recouvert de terre bien tassée où venaient reposer les grandes dalles de pierre basaltique polygonales, de forme variées.



La largeur totale, de 4 à 7 mètres, permettait à deux chars de se croiser. De chaque côté, des trottoirs de 1.50 mètre de large délimités par une bordure de pierre longeaient la *Via Appia Antica*. Tous les 12 kilomètres environ, les voyageurs trouvaient déjà de quoi se restaurer, se loger, changer de monture. Un véritable travail de Romain ! Sur toutes les voies qui quittaient Rome venaient se greffer des axes de communication qui reliaient les trois mers entourant la péninsule.

Rome était vraiment le centre d'un monde. Tout convergeait vers elle : les richesses de l'Italie, les céréales du Nord, l'huile d'olive du sud, les vins de Sicile, les cargaisons de la flotte, les esclaves enchaînés, les prises de guerre, les caravanes de marchands pacifiques, et plus tard les hordes d'envahisseurs belliqueux; tous les chemins menaient à Rome, ogre gigantesque qui avalait tout, digérait tout, survivait à tout.

Performance de déplacements notés dans les écrits

César avec une escorte, partis de Rome à Arles en 8 jours (des cavaliers précédaient César pour avertir les relais et gîtes), César et son armée (légionnaires à pied), partis de Rome jusqu'en Espagne en 27 jours (50 km par jour !), Un courrier à cheval, parcourt environ 70km par jours.

Quelques noms de voie Romaine

- La **Via Appia**, de Rome à Capoue, puis vers Brindisi sur environ 565 kms ;
- La **Via Aurélia**, de Rome vers La Gaule à Arles ;
- La **Via Julia Augusta**, Continuation de la voie Aurélia par la côte méditerranéenne ;
- La **Via Domitia**, de Mont Genève au Perthuis (Espagne) ;
- La **Via Agrippa**, d'Arles à Boulogne sur Mer et de Lyon à Saintes.

Les haltes :

- **Relais**, environ tous les 10 km.
 - **Gîte d'étape**, entre 40 et 50 km.
- L'emplacement de ces haltes devint souvent le site des agglomérations actuelles.

Quelques véhicules utilisés par les Romains:

- Voiture légère à deux roues, attelée d'un seul cheval (ou de deux chevaux).
- Voiture rapide à quatre roues.
- Voiture bâchée, à quatre roues.
- Voiture de voyage, suspendue, bâchée, tirée par quatre chevaux attelés de front.
- Voiture, carrosse.
- Chariot pour le transport des marchandises, avec un attelage de bœufs.
- Litière, transportée par deux ou quatre esclaves.

